

C.I.P.S. C.O.N.I. C.M.A.S.  
FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

**CAMPIONATO ITALIANO BIG GAME 2018 - SELETTIVA PROVINCIALE 2017  
SPECIALITA' DRIFTING**



**REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE**

**Art. 1 – DENOMINAZIONE** – L' **A.S.D. MARINA DI PUNTA ALA** ed l' **A.S.D. BIG GAME CLUB GROSSETO** organizzano la “Selettiva Provinciale per l’anno 2017 del CAMPIONATO ITALIANO BIG GAME SPECIALITA’ DRIFTING 2018; delle due prove la prima sarà associata all'Open F.I.P.S.A.S. Denominato “Trofeo dello Sparviero”.

**Art. 2 – ORGANIZZAZIONE** – Le manifestazioni sono rette dalla Circolare Normativa del corrente anno, dal Regolamento Generale e dal presente Regolamento Particolare.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopra citate.

**1 a Prova    Domenica 20 Maggio 2017 a Punta Ala**

**2 a Prova    Domenica 27 Agosto 2017 a Marina di Grosseto**

**Art. 3 – PARTECIPANTI** – Alla gara sono ammessi tutti gli atleti tesserati nella Provincia di Grosseto in regola con il tesseramento FIPSAS 2017 e in possesso di certificato medico valido per l'anno in corso.

I partecipanti dovranno essere in possesso dell'autorizzazione alla pesca ricreativa/sportiva del tonno rosso valida per la stagione 2017 ed aver effettuato la registrazione per il censimento promosso dal MIPAAFF.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. 3 max. 4 concorrenti appartenenti alla stessa società.

**Art. 4 – CAMPO DI GARA** – Il campo di gara risulta evidenziato nell'allegata carta nautica.

**Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO** - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione

**Art. 6 - ISCRIZIONI** -Le iscrizioni, da effettuare con un modulo specifico allegato al Regolamento Particolare, dovranno pervenire alla Società organizzatrice entro il Lunedì precedente alla gara e dovranno essere accompagnate dal contributo di iscrizione di € 120,00 per equipaggio.

**Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE** - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno prima della gara alle ore 18.00. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dalla Società organizzatrice. Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la conformità delle montature a quanto previsto dal presente Regolamento e il libbraggio prescelto per ogni singola canna;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti normative;
- nella dichiarazione, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza delle dotazioni di norma, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;

**I Capo equipaggio dei Team, iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.**

**Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI** - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

**Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE** - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 07.30 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della gara e per il ritiro delle pasture. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 08.00 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla prova alle 08.30 circa. La gara avrà durata 7 ore e l'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

**Art. 10 - VALIDITA' DELLE PROVE** – La durata massima della prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore. In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

**Art. 11 - CLASSI DI LENZA** - Sono consentite esclusivamente le seguenti classi di lenza:

- 15 Kg\*. (30 lbs) (max lbs 33,06);
- 24 Kg\*. (50 lbs) (max lbs 52,91);
- 37 Kg. (Over 50 lbs) (senza limite)

**Sui carichi di rottura in Kg\* sopra riportati non è prevista alcuna tolleranza.**

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;

- la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;
- per le classi di lenza ammesse, la doppiatura non dovrà superare la misura di metri 9,00.

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libbraggio;
- il terminale si misurerà dalla fine del sistema di collegamento alla doppiatura o alla madre lenza sino al termine dell'amo;
- per le classi di lenza ammesse, **il terminale** non dovrà superare la misura di metri 9,00.

**Il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri 9 comprensiva di amo.**

**Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE** - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2017 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

- Canne - Ogni equipaggio potrà portare a bordo **un massimo di 4 (quattro)** attrezzature da pesca , preventivamente punzionate e numerate. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di **un massimo di 4 (quattro)** attrezzature da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.);
- Ami - Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo **Circle non off set, non Inox e SENZA ARDIGLIONE**;
- Sono consentite pancere per il combattimento in Stand Up o Harness purchè non consentano al pescatore di bloccare la canna.
- Esche e pasture - **Saranno esclusivamente fornite (su prenotazione) dall'organizzazione**. La quantità giornaliera complessiva (esche + pasture) non potrà comunque superare i kg 65 per equipaggio. **E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.**

**Art. 13 - PREDE VALIDE** - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a **Kg. 4**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura e detenzione di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

**La cattura e detenzione di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell'equipaggio .**

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

**Art. 14 - CONDOTTA DI GARA** - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

1. tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
2. sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
3. avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
4. per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
5. per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
6. al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
7. se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

**Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA** - Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

- l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome del concorrente alla canna e la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
- in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, il comandante comunicherà ad un'altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio; Qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione di gara, potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
- l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- **Il comandante dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del**

**concorrente ed il numero sequenziale di cattura. Al rientro, il comandante consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio, le eventuali buste e le attrezzature da pesca.**

**L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.**

**Art. 16 - SPOSTAMENTI E DISTANZA TRA LE UNITA' DA DIPORTO IN GARA** - Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativi spostamenti (**che non possono essere più di due nell'arco di una prova**) devono essere comunicati preventivamente alla Direzione di Gara. Successivamente, dopo lo spostamento, sempre alla Direzione di Gara dovranno essere fornite le nuove coordinate di pesca. La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno 1/5 di miglio nautico (m 370 circa). Se un'imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di 1/3 di miglio nautico (m 600 circa), tranne ovviamente le imbarcazioni già posizionate a distanza regolamentare prima della ferrata.

**Per le imbarcazioni che si posizioneranno in pesca da ancorati è previsto uno (1), solo spostamento. Per le imbarcazioni che pescheranno in deriva gli spostamenti saranno massimo due (2), viene considerato spostamento, anche il risalire la scia di pastura, non è considerato spostamento il ritornare nel punto di pesca dopo il combattimento.**

**Il cambio di tecnica di pesca, deriva/ancoraggio - ancoraggio/deriva, sarà considerato spostamento. Le imbarcazioni che pescano in ancora, non potranno filare più di metri 50 tra boa e imbarcazione.**

**Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara)** - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far catturare o rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione per le opportune verifiche e misurazioni. In caso di rilascio, dovrà essere conservato, oltre il resto, anche il tronco di terminale. I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame saranno conteggiati con i punteggi della classe di lenza superiore.

**Art. 18 - CATCH & RELEASE** - Il rilascio obbligatorio è previsto per le seguenti specie:

- Tonno Rosso, rilascio obbligatorio;
- Pesce Spada, rilascio obbligatorio;
- Aguglie Imperiali, rilascio obbligatorio;
- Squali, tag e rilascio obbligatorio.

Al fine di poter attribuire ai rilasci delle specie sopraindicate pesi tecnici differenti, l'Organizzazione fornirà un'asta di misurazione con quattro fasce di colore ciascuna con una propria lunghezza in cm. Dette fasce serviranno a stabilire la lunghezza in cm del pesce e il corrispondente peso tecnico di fascia.

Non è consentito tenere l'asta con le mani durante la misurazione del pesce: l'asta una volta attaccata al filo della lenza con il moschettone potrà essere toccata (per toglierla) solo dopo la comprovata misurazione "video" del pesce.

L'eccedenza della lunghezza del pesce rispetto all'asta sarà considerata Over Fishing e avrà egualmente un peso tecnico di seguito quantificato.

L'attribuzione della relativa fascia si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo** (SD Card estraibile). Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce, dovranno consentire la valutazione, con minima approssimazione, delle dimensioni del pesce stesso e quindi di decidere a quale delle quattro classi previste appartenga. Nella fase di video svolto in modalità continua si dovrà inquadrare anche la punzonatura dell'attrezzatura ed il numero assegnato all'equipaggio.

In assenza di immagini che diano piena certezza sulla fascia di misurazione da attribuire al pesce, si assegnerà comunque il peso tecnico spettante alla fascia immediatamente inferiore.

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di marcatura e/o rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.di G. e il D.di G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, si potranno avvalere della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e da capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

**Art. 19 - FASCE DI MISURAZIONI E PUNTEGGI TECNICI** - L'asta sarà tricolore, le fasce di misurazione e i relativi pesi tecnici saranno i seguenti:

- **COLORE VERDE - 001/079 cm Peso Tecnico kg 4 (fascia minima)**
- **COLORE VERDE - 080/129 cm Peso Tecnico 23 kg**
- **COLORE BIANCO - 130/167 cm Peso Tecnico kg 48**
- **COLORE ROSSO – 168/190 cm Peso Tecnico kg 76**
- **OVER - superiore a 190 cm Peso Tecnico kg 108**

Date le difficili condizioni in cui la misurazione dovrà essere effettuata e la scarsa manovrabilità dell'asta, le misurazioni saranno considerate "fuori tutto" (FT), cioè dall'estremità della bocca alla congiungente gli apici delle pinne caudali.

**Art. 20 - VALIDITA' DEL RILASCIO** - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;
- con taglio del nodo dell'amo;
- con taglio del terminale che dovrà effettuarsi ad una distanza massima di cm 50 dalla bocca

del pesce (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce;

Se appena afferrato in mano il terminale e a misurazione effettuata, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido. Nel caso in cui la misurazione non sia stata effettuata il rilascio verrà considerato valido, ma nella fascia minima.

Il rilascio verrà invece considerato non valido se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la madre lenza.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video. Nel caso in cui l'asta di misurazione sia fornita di moschettone di collegamento alla montatura, esso potrà essere inserito solo ed esclusivamente sul raddoppio o sul terminale, pena l'invalidazione del rilascio.

In generale, il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della doppia lenza o della madre lenza.

In merito alla misurazione con l'asta colorata per la determinazione della fascia di appartenenza, in caso di riprese non chiare o non esaurienti, verrà attribuita la fascia immediatamente inferiore;

A corredo della documentazione video da consegnare al rientro, sarà obbligatorio consegnare l'asta per le opportune verifiche.

**Art. 21 - TAG & RELEASE (Progetto TONNO TAG 2017)** - Saranno assegnati un numero di Tag ICCAT FIPSAS numerati, uguale, per ciascun equipaggio. La taggatura dei Tonni, non è obbligatoria, e l'equipaggio, che rinuncia alla taggatura dei tonni, non avrà diritto a punti bonus. Le operazioni di Taggatura dei Tonni, dovranno essere fatte, nel modo indicato dai manuali del progetto, e registrate in continuità, nel video della misurazione. Ogni operazione di taggatura sarà registrata dal Capo Equipaggio, nell'apposita Scheda in dotazione, e consegnata alla giuria. Il posizionamento del Tag, seguendo le direttive del progetto, darà diritto ad un premio punti BONUS, da aggiungere al punteggio della tabella valutazioni.

Sotto la tabella valutazioni, sarà riportato il valore Bonus di ogni singola competizione.

**Art. 21 - PESATURA DEL PESCATO** - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo e all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere fatta contemporaneamente alla stessa.



**Art. 22 - COEFFICIENTI DI PESCE** - Ad ogni pesce, sia catturabile che rilasciabile, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso ed alla lenza impiegata, a determinare, mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:

• Tonno Rosso classe 24 e 37 kg.	coeff. 3	Rilascio
• Tonno Rosso classe 15 kg.	coeff. 4	Rilascio
• Pesce Spada	coeff. 3	Rilascio
• Aguglia Imperiale	coeff. 3	Rilascio
• Altri pesci sportivi	coeff. 1,2	Cattura

**Art. 24 - SISTEMA DI PUNTEGGIO** - E' previsto un sistema di punteggio che prende in considerazione e differenzia i pesci catturati da quelli rilasciati.

Pesci catturati: il peso effettivo in Kg verrà diviso per il carico di rottura della lenza espresso in kg che sarà di nuovo moltiplicato per il peso in punti (1 punto ogni 100 grammi ) e per il coefficiente di pesce. Il calcolo andrà effettuato senza azzeramento dei decimali. La formula di calcolo sarà quindi: **peso effettivo / carico di rottura della lenza in kg x peso in punti x coefficiente pesce = Punteggio Pesce.**

Pesci rilasciati: verrà attribuito un punteggio tecnico che varierà secondo le relative fasce di misurazione e la classe di lenza. La formula di calcolo sarà la seguente: **peso tecnico di fascia in Kg x 100 x coefficiente pesce / carico di rottura della lenza in Kg = Punteggio Tecnico.**

- **Bonus addizionale fascia over (108 Kg) con lenza 15 Kg – Punti 700**  
**con lenza 24 Kg – Punti 200**
- **Bonus Fascia minima con lenza Kg.15 Punti – 100**
- **Bonus Fascia minima con lenza Kg.24 Punti – 50**
  
- **PROGETTO TAG FIPSAS: OGNI EQUIPAGGIO POTRA' SCEGLIERE SE TAGGARE IL TONNO CHE RILASCIA, NEL CASO SI PROCEDA ALLA TAGGATURA DEL PESCE SI AVRA' DIRITTO AD UN BONUS AGGIUNTIVO DI 100 PUNTI. IL TAG DOVRA' ESSERE APPLICATO CON LE DOVUTE CAUTELE E SENZA STRESSARE O FERIRE IL PESCE IN MANIERA EVIDENTE.**

**Art. 25 - SISTEMA DI CLASSIFICA** – La gara si svolgerà in due prove , la classifica finale sarà quella relativa alla somma dei piazzamenti delle due prove portate regolarmente a termine. In ogni singola prova, nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior peso. In caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

**Art. 26 - PREMIAZIONI** - La premiazione finale verrà effettuata il giorno stesso a fine gara presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

#### CLASSIFICA FINALE

1° Equipaggio classificato: MEDAGLIE

2° Equipaggio classificato: MEDAGLIE

3° Equipaggio classificato: MEDAGLIE

**Art. 27 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA** - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

**E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.**

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

**Art. 28 - RECLAMI** – Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di € **25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito dei Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo ove possibile per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo

dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

**Art. 29 - UFFICIALI DI GARA** - Sono Ufficiali di Gara:

**Giudice di Gara:** da definire

**Direttore di Gara:** da definire

**Segretario di Gara:** da definire

**Equipaggi Barche Giuria:** Caratteristiche e lista durante la riunione dei Comandanti.

**Art. 30 - RESPONSABILITA'** - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

**Art. 31 - NORMA DI RINVIO** - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS, [www.fipsas.it](http://www.fipsas.it) che sul sito CONI, [www.coni.it](http://www.coni.it) ai link antidoping.