

## **DIREZIONE MARINA DI PUNTA ALA** **"NOTE DI SICUREZZA"** **PER LE IMBARCAZIONI ALL'ORMEGGIO**

La Direzione del Marina fornisce alcune note marinaresche e di sicurezza ed alcuni richiami al Regolamento dell'Approdo, allo scopo di evitare eventuali danni alle imbarcazioni stesse ed alle attrezzature portuali.

Le norme riportate, hanno validità per tutto l'anno ma una particolare cura deve essere posta da parte dei responsabili delle imbarcazioni nella loro applicazione, specialmente all'approssimarsi del periodo di bassa stagione, in cui meno frequenti sono le soste dei proprietari e più frequenti le giornate di cattivo tempo.

### **GENERALITA'**

- ✚ Ogni Utente è responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e del modo in cui è ormeggiata;
- ✚ L'Assicurazione del Marina, copre eventuali danni alle imbarcazioni solo in seguito a rottura delle catene dei corpi morti e non delle cime di ormeggio. L'Assicurazione copre le imbarcazioni solo se di dimensioni corrispondenti alla categoria del posto barca.
- ✚ il Personale del Marina effettua periodici controlli durante l'orario lavorativo ed interviene di iniziativa per la sicurezza delle imbarcazioni e degli ormeggi ma in alcun modo è responsabile di eventuali danni.
- ✚ nel caso di dubbio sulle norme che seguono, rivolgersi alla Direzione del Marina o al Capo Ormeggiatore.

### **ORMEGGIO**

- ✚ Ormeggiare le imbarcazioni a prua con 2 pendiglie di diametro adeguato alla dimensione dell'imbarcazione, impiombate con redancia, da fissare con maniglione alla catena del corpo morto.
- ✚ I cavi di nylon autoaffondanti, predisposti dal Marina, devono essere impiegati solo per mettere in forza il corpo morto e non devono essere avvolti alle bitte ed alle galloce di bordo.
- ✚ Ormeggiare di poppa l'imbarcazione con cavi di dimensione adeguata. Impiegare 2 cavi direttamente sulle bitte della banchina e 2 cavi incrociati in modo da evitare le escursioni laterali.
- ✚ Proteggere i cavi di ormeggio nei punti di lavoro (passacavo) con stracci o tubi di gomma.
- ✚ Impiegare, possibilmente, sui cavi di poppa ammortizzatori, per rendere più elastico l'ormeggio in presenza di risacca.
- ✚ Proteggere l'imbarcazione con adeguati parabordi da posizionare nei punti di maggior larghezza del natante. Legare i parabordi in modo adeguato.
- ✚ Ormeggiare l'imbarcazione distante dalla banchina in modo che in presenza di forti venti il natante non urti sulla banchina stessa. Come regola generale tenere presente che se si riesce a salire a

bordo senza passerella o senza che due persone alino l'imbarcazione, significa che l'imbarcazione è troppo vicina alla banchina.

- ✚ Togliere la passerella. Se si lascia la passerella fissata sul pulpito di poppa, sollevarla in modo che non urti sulla banchina o sulle colonnine di distribuzione. Fissare la passerella con venti laterali.

## **COPERTA**

- ✚ Rimuovere dalla coperta le dotazioni facilmente asportabili (salvagenti, motori fuoribordo etc.).
- ✚ Fissare adeguatamente randa sul boma e le vele di prua, bloccando l'avvolgifiocco.
- ✚ Chiudere tutti i portelli e gli oblò.
- ✚ Chiudere il tambuccio di ingresso a chiave. Chi lo desidera può lasciare la chiave al quadro predisposto nella Sala Ormeggiatori.

## **SICUREZZA INTERNA**

- ✚ Prima di lasciare l'imbarcazione controllare tutte le sentine in presenza di acqua, cercare di identificare la causa.
- ✚ In presenza di nafta in sentina, identificare la causa e chiedere l'intervento di personale specializzato, per lo svuotamento delle sentine. Si ricorda che è vietato lo svuotamento delle sentine nelle acque dell'Approdo.
- ✚ Chiudere tutte le valvole di intercettazione sulle prese a mare.
- ✚ Controllare i passaggi a scafo e se presentano segni di corrosione interpellare il cantiere.
- ✚ Chiudere le valvole di intercettazione delle casse carburante.
- ✚ Chiudere le valvole sull'impianto del gas.

## **SICUREZZA ELETTRICA**

- ✚ Staccare le batterie servizi e le batterie del motore.
- ✚ Togliere il cavo elettrico per l'alimentazione da terra. A questo proposito si ricorda che le colonnine di alimentazione sono state dotate di nuove prese ed il cavo di alimentazione deve essere un cavo unico; evitare tronchetti di adattamento delle prese, vietati dalle norme di sicurezza.